

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 25.06.2024

Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

imat-uve gmbh
Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach

mit den Standorten

imat-uve gmbh
Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach

imat-uve gmbh
Willicher Damm 113, Einheit F, 41066 Mönchengladbach

imat-uve gmbh
Gottlob-Armbrust-Straße 18, 71296 Heimsheim

imat-uve gmbh
Hedelfinger Straße 61, 70327 Stuttgart

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

Brennverhalten von Werkstoffen, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum; ausgewählte physikalische Untersuchungen von Rohstoffen, Vor- und Endprodukten sowie Bauteilen der Automobilindustrie, insbesondere von polymeren Werkstoffen und Produkten aus nachwachsenden Rohstoffen; Temperatur, Feuchte, Sonnensimulation (Halogenid-Strahler), Heißlichtalterung, mechanische Dauerbeanspruchungen, sowie in deren Kombination Umweltsimulationsprüfungen (Qualifikationsprüfungen) und Längen-, Glanz-, Farb-, Kraftmessungen und Verformungen an Vor- und Endprodukten sowie Bauteilen der Automobilindustrie; ausgewählte Untersuchungen an Kunststoffen und Textilien

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet. Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft.

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.**

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Die Prüfverfahren sind mit den nachfolgend aufgeführten Symbolen der Standorte gekennzeichnet, an denen sie durchgeführt werden:

M = Mönchengladbach, Krefelder Straße

H = Heimsheim

S = Stuttgart

Am Standort Mönchengladbach, Willicher Damm erfolgen Probenannahme und Probenvorbereitung.

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Inhaltsverzeichnis

1	Brennverhalten von Werkstoffen, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum – Bestimmung der horizontalen Brenngeschwindigkeit*	4
2	Mechanische Eigenschaften und physikalische Kenngrößen von polymeren Materialien und Bauteilen, Leder und Textilien, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum sowie Sportböden	7
2.1	Untersuchung der mechanischen Eigenschaften von Kunststoffen und Textilien*	7
	Biegeversuche von Kunststoffen	7
	Zugversuche von Kunststoffen und Textilien	8
	Druckversuche an geschäumten Kunststoffen.....	11
	Bestimmung der Zähigkeit durch schlagartige Beanspruchung und der Härte von Kunststoffen ..	12
	Bestimmung der Beständigkeit von Kunststoffen gegen umgebungsbedingte Spannungsrissbildung mit dem Biegestreifenverfahren	13
2.2	Bestimmung ausgewählter physikalischer Kenngrößen von Kunststoffen, Leder und Textilien*	14
3	Beständigkeits-, Echtheits-, Umweltsimulationsprüfungen und Freibewitterungsprüfungen	16
3.1	Beständigkeiten und Echtheiten gegen Alterung durch Umgebungseinflüsse von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen, Textilien, Bauteilen und Bauteilkomponenten, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum und den Kraftfahrzeugaußenbereich*	16
3.2	Echtheiten und Beständigkeiten von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen und Textilien gegen mechanische Beanspruchung wie Reiben und Kratzen sowie bei Kontakt mit Testmedien oder bei Verschmutzung und Reinigung*	20
3.3	Farbechtheit und Beständigkeit von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen gegen künstliches Licht und Bewitterung mit Xenon-Lampen*	31
3.4	Umweltsimulationsprüfungen mit Temperatur, Feuchte, Sonnensimulation (Halogenid-Strahler), mechanischen Dauerbeanspruchungen sowie in deren Kombination (Qualifikationsprüfungen) an Vor- und Endprodukten sowie Bauteilen der Automobilindustrie*	33
3.5	Schichtdickenmessung***	39
3.6	Beständigkeiten von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen gegen mechanische Beanspruchungen wie Steinschlag oder Dampfstrahl *	41
3.7	Alterung/Umweltsimulationsprüfungen an metallischen und nicht-metallischen Werkstoffen und Bauteilen sowie deren Bewertung*	42
3.8	Gravimetrische Bestimmungen der extrahierbaren Bestandteile und flüchtiger Substanzen *	44
3.9	Gravimetrische Bestimmungen der Mineralfüllstoff-, Glas und Ascheanteile sowie flüchtiger Substanzen und des Wassergehaltes *	45
	Verwendete Abkürzungen:.....	45

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

1 Brennverhalten von Werkstoffen, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum – Bestimmung der horizontalen Brenngeschwindigkeit*

ISO 3795 1989-10	Road vehicles, and tractors and machinery for agriculture and forestry – Determination of burning behavior of interior materials	M
DIN 75200 1980-09	Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeuginnenausstattung	M
FMVSS 302 2017-10	Entflammbarkeit von Innenraummaterialien	M
FMVSS 302 / 49 CFR 571.302 2020-10	Entflammbarkeit von Innenraummaterialien	M
GB 8410-2006 2006-01	Nationale Norm der Volksrepublik China – Entflammbarkeit von Innenraummaterialien	M
Taiwan VSTD 19 (190) 2019-01	Sicherheitshinweise für Fahrzeuge – Entflammbarkeit von Werkstoffen der Innenausstattung von Kraftfahrzeugen	M
SAE J369 2019 2013-06 2003-05	Brennverhalten von polymeren Materialien im Innenraum – Horizontales Prüfverfahren	M
TRIAS 20-J027-01 2012	Prüfverfahren für flammbeständige Innenaustattungsmaterialien	M
VDA 675-130 1992-12	Elastomer-Bauteile in Kraftfahrzeugen – Prüfverfahren zur Identifikation – Glührückstand ohne chemische Behandlung (950 °C)	M
ECE R118 Anhang 6 2019-06 2015 2012 2005	Einheitliche technische Vorschriften über das Brennverhalten von Materialien der Innenausstattung von Kraftfahrzeugen bestimmter Klassen; Anhang 6: Prüfung zur Bestimmung der horizontalen Brenngeschwindigkeit von Materialien	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:

BMW GS 97038 2020-02 2016 2013	Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeuginnenausstattung	M
Brose BN 591165-101 2015-11	Brennbarkeit von Innenraummaterialien	M
Daimler DBL 5307 2019-07 2018-05	Liefervorschrift – Schwerentflammbarkeit – Innenausstattungsteile – Forderungen und Prüfvorschriften	M
Fiat 7-G2000 2004-04	Brennverhalten von Nicht-metallischen Materialien im Fahrzeuginnenraum	M
Fiat Chrysler FCA MS.90095 Teil B / FCA 7-G2000 2018-05	Bestimmung des Brennverhaltens nichtmetallischer Werkstoffe für Innenteile im Fahrgastraum	M
Ford FLTM BN 024-02 2001-09	Brennbarkeit von Innenraummaterialien	M
GM GMW 3232 2021-02 2020 2018 2016 2011	Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeuginnenausstattung (Anlieferzustand)	M
Hyundai/KIA MS 300-08 2018-04 2014-08 2013-01	Standardprüfverfahren – Brennverhalten von Innenraummaterialien	M
Lotus BTR-TP 925 2021-03	Technisches Prüfverfahren Entflammbarkeit für Innenverkleidungen	M
Landrover LRLTM.30.MS.302 2003-02	Brennbarkeit von Innenraummaterialien	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Mitsubishi ES-X60410 2001-11	Brennverhalten von Materialien im Fahrzeuginnenraum	M
Porsche PTL 8501 / VW 96243 2020-10 2020-05	Interieur - Brennverhalten – Anforderungen und Prüfung	M
PSA D45 1333 2020-01 2013-03 2010-01 2005-03	Innenmaterialien im Fahrgastraum – Horizontales Brennverhalten	M
VW TL 1010 2008-01	Innenausstattungsmaterialien – Brennverhalten, Werkstoffanforderungen	M
Toyota BSDM 0500 2019-01 2012-11	Prüfverfahren zur Bestimmung des Brennverhaltens von Materialien im Innenraum	M
Toyota TSM 0500 G 2020-11 2013-12 2012-03	Prüfverfahren zur Bestimmung des Brennverhaltens von nicht- metallischen Materialien im Innenraum	M
VinFast VFDST00032600 2018-06	Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeug-Innenausstattung	M
Volvo STD 5031,1 2007-01	Brennverhalten von Innenraummaterialien (nach Klimalagerung)	M
Volvo VCS 5031,19 2018-05 2004-08	Brennverhalten von Interieur Material (nach Klimalagerung)	M
Volvo STD 104-0001 2012-12 2010-04	Brennverhalten von Innenraum- und Außenmaterialien	M
Webasto MD 122 2014-09 2013-07	Arbeitsanweisung – Brennverhalten von Werkstoffen im Fahrzeuginnenraum	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

2 Mechanische Eigenschaften und physikalische Kenngrößen von polymeren Materialien und Bauteilen, Leder und Textilien, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum sowie Sportböden

2.1 Untersuchung der mechanischen Eigenschaften von Kunststoffen und Textilien*

Prüfarten	Messgröße/Prüfparameter	Charakteristische Prüfverfahren	
Mechanisch-technologische Prüfungen	Zugkraft	DIN EN ISO 527	M
	Druckkraft	DIN EN ISO 3386	M
	Biegekraft	DIN EN ISO 178	M
	Biegemoment	DIN 53435	M
	Biegewinkel	DIN 53435	M
Bestimmung von Längen bzw. Längenänderungen	Weg	DIN 53435 DIN EN ISO 527 DIN EN ISO 178 DIN EN ISO 13934-1	M
Schlagversuch	Schlagarbeit	DIN EN ISO 179	M
		DIN EN ISO 180	M
		DIN 53435	M
Härteprüfung	Kugeleindruckhärte	DIN EN ISO 2039-1	M
	IRHD M	DIN ISO 48-2	M
	Shore A, D Shore L	DIN ISO 48-4 ASTM D 2240	M

Biegeversuche von Kunststoffen

DIN EN ISO 178
2019-08 Kunststoffe – Bestimmung der Biegeeigenschaften M

DIN 53435
1983-07 Prüfung von Kunststoffen; Biegeversuch und Schlagbiegeversuch an Dynstat-Probekörpern M

SAE J323-A
2004-01 Prüfverfahren zur Bestimmung der Kaltrißbildung bei flexiblen Kunststoffen M

Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:

Daimler DBL 5306
2008-12 Allgemeine TL und Prüfverfahren für Innenausstattungsmaterialien und ähnliche Produkte M

Daimler MBN 55555-6
2018-02 Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge, Teil 6: Mechanische Prüfungen M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Zugversuche von Kunststoffen und Textilien

DIN EN ISO 527-2 2012-06	Kunststoffe – Bestimmung der Zugeigenschaften – Teil 2: Prüfbedingungen für Form- und Extrusionsmassen	M
DIN EN ISO 527-4 1997-07	Kunststoffe – Bestimmung der Zugeigenschaften – Teil 4: Prüfbedingungen für isotrop und anisotrop faserverstärkte Kunststoffverbundwerkstoffe	M
DIN EN ISO 527-5 2010-01	Kunststoffe – Bestimmung der Zugeigenschaften – Teil 5: Prüfbedingungen für unidirektional faserverstärkte Kunststoffverbundwerkstoffe	M
DIN 53354 1981-02	Prüfung von Kunstleder – Zugversuch	M
DIN EN ISO 1421 1898-08	Mit Kautschuk oder Kunststoff beschichtete Textilien – Bestimmung der Zugfestigkeit und der Bruchdehnung	M
DIN 53356 1982-08	Prüfung von Kunstleder und ähnlichen Flächengebilden – Weiterreißversuch	M
DIN 53357-A 1982-10	Prüfung von Kunststoffbahnen und -folien – Trennversuch der Schichten (Verfahren A)	M
DIN 55543-5 2017-10	Verpackungsprüfung – Prüfverfahren für Verpackungsfolien – Teil 5: Bestimmung der Verbundhaftung	M
DIN EN ISO 13934-1 2013-08	Textilien – Zugeigenschaften von textilen Flächengebilden – Teil 1: Bestimmung der Höchstzugkraft und Höchstzugkraft- Dehnung mit dem Streifen-Zugversuch	M
DIN EN ISO 13935-1 2014-07	Textilien – Zugeigenschaften an Nähten in textilen Flächen- gebilden und Konfektionstextilien – Teil 1: Bestimmung der Höchstzugkraft von Nähten mit dem Streifen-Zugversuch	M
DIN 53859-5-A 1992-12	Prüfung von Textilien; Weiterreißversuch an textilen Flächengebilden; Trapez-Weiterreißversuch	M
DIN EN ISO 13937-2 2000-06	Textilien – Weiterreißigenschaften von textilen Flächengebilden – Teil 2: Bestimmung der Weiterreißkraft mit dem Schenkel-Weiterreißversuch (einfacher Weiterreißversuch)	M
DIN EN ISO 13937-3 2000-06	Textilien – Weiterreißigenschaften von textilen Flächengebilden – Teil 3: Bestimmung der Weiterreißkraft mit dem Flügel-Weiterreißversuch (einfacher Weiterreißversuch)	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

DIN EN ISO 3377-1 2012-03	Leder – Physikalische und mechanische Prüfungen – Bestimmung der Weiterreißfestigkeit – Teil 1: Einkantenriss	M
DIN EN ISO 8067 2018-12	Flexible Polymer-Schaumstoffe – Bestimmung des Weiterreißwiderstandes	M
DIN ISO 34-1 2016-09	Elastomere oder thermoplastische Elastomere – Bestimmung des Weiterreißwiderstandes – Teil 1: Streifen-, winkel- und bogenförmige Probekörper	M
SAE J855 2009-11	Bestimmung der statischen und bleibenden Dehnung von Textilien und Kunststoffen	M
Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:		
Afera TM-5001 2003-10	Selbstklebende Bänder – Messung der Schälhaftung von Edelstahl Stahl oder von seiner eigenen Unterlage	M
BMW PR 368 2010-02	Nahtfestigkeitsprüfung für Textilien	M
Daimler DBL 5306 2008-12	Allgemeine TL und Prüfverfahren für Innenausstattungsmaterialien und ähnliche Produkte	M
Ford FLTM BN 113-01 2001-09	Verbundfestigkeit von Verkleidungen	M
Ford FLTM BN151-05 2017-03 2015-06 2008-11	Bestimmung der 180°-Schälfestigkeit von Laminaten	M
GMW 3010 2019-07 2014-09	Bestimmung von Zug - und Dehnungseigenschaften	M
GMW 3211 2016-12	Bestimmung der statischen und bleibenden Dehnung	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

GMW 14892 2015-07 2012-04	Anforderungen an die Adhäsion für geklebte Innenteile	M
Jaguar TPJLR.52.302 2005-08	Jaguar Cars & Land Rover: Bestimmung der statischen und bleibenden Dehnung	M
Jaguar TPJLR.52.425 2020-09	Jaguar Cars & Land Rover: Weiterreißfestigkeit nach dem Trapezverfahren	M
Lotus LMS073 2014-01	Haftfestigkeit von Laminaten	M
Nissan NES M0154 2019-N 2016-N	Prüfmethoden für Textilien für Kraftfahrzeuge	M
PSA D41 1015 2003-11	Innenraummaterialien – Schälversuch bei 180 °	M
PSA D41 1029 2004-05	Textilien, beschichtete Textilien und Leder – Zugversuch	M
PSA D41 1588 1997-05	Bezugsmaterial – Nahtfestigkeit	M
Toyota TSL 3600 G 2008-05	Prüfverfahren für Teppichmaterialien für Kraftfahrzeuge	M
Volvo VCS 1024,28519 2005-11	Trennkraft - weicher kaschierter Materialien	M
VW PV 2034 2020-09 2009-09	Nichtmetallische Flächengebilde – Rollenschälversuch	M
VW PV 3427 2010-11	PUR-Weichschaumstoff – Elastizität	M
VW PV 3909 2019-04 2013-09 2008-08	Nichtmetallische Flächengebilde – Messung der statischen und bleibenden Dehnung	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

VW PV 3946 2001-02	Polsterbezugsmaterial; Bestimmung der Nahtfestigkeit, Nahtreißfestigkeit und Nahtschiebefestigkeit	M
VW PV 3955 2021-03 2014-10 2008-11	Polsterbezugsmaterial – Bestimmung des Nahtschiebewiderstands von Polsterbezugsmaterial: Gewebe	M

Druckversuche an geschäumten Kunststoffen

DIN EN ISO 3386-1 2015-10	Polymere Materialien, weich-elastische Schaumstoffe – Bestimmung der Druckspannungs-Verformungseigenschaften – Teil 1: Materialien mit niedriger Dichte	M
DIN EN ISO 3386-2 2010-09	Polymere Materialien, weich-elastische Schaumstoffe – Bestimmung der Druckspannungs-Verformungseigenschaften – Teil 2: Materialien mit hoher Dichte	M
ASTM D3574 2017-03 2011-12	Prüfung von biegsamen Schaumstoffen; Platten und Formteile aus Urethanschaum	M
ASTM D1056 2007-03	Standard Anforderungen für weichelastischen Schaumstoffen - Moos- und Zellgummi	M

Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:

Daimler DBL 5306 2008-12	Allgemeine TL und Prüfverfahren für Innenausstattungs-materialien und ähnliche Produkte	M
VW PV 3330 2014-09	Elastomer Runddichtringe Druckverformungsrest (Bleibende Verformung)	M
BMW AA-0602 2020-11 2013-07	Bestimmung Druckempfindlichkeit und Druckverformungsrest an Polsterwatten	M
VW 50105 2018-03 2006-09	Polsterbezugsstoffe - Anforderungen, Qualitätsmerkmale, Prüfungen	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Bestimmung der Zähigkeit durch schlagartige Beanspruchung und der Härte von Kunststoffen

DIN EN ISO 179-1 2010-11	Kunststoffe – Bestimmung der Charpy-Schlageigenschaften – Teil 1: Nichtinstrumentierte Schlagzähigkeitsprüfung	M
DIN EN ISO 180 2013-08	Kunststoffe – Bestimmung der Izod-Schlagzähigkeit	M
DIN 53435 2018-09	Prüfung von Kunststoffen – Biegeversuch und Schlagbiegeversuch an Dynstat-Probekörpern	M
DIN EN ISO 2039-1 2003-06	Kunststoffe – Bestimmung der Härte – Teil 1: Kugeleindruckversuch	M
DIN EN ISO 75-2 2013-08	Kunststoffe – Bestimmung der Wärmeformbeständigkeitstemperatur – Teil 2: Kunststoffe und Hartgummi	M
DIN EN ISO 306 2014-03	Kunststoffe – Thermoplaste – Bestimmung der Vicat-Erweichungstemperatur (VST)	M
DIN EN ISO 868 2003-10	Kunststoffe und Hartgummi – Bestimmung der Eindruckhärte mit einem Durometer (Shore-Härte)	M
DIN EN ISO 21509 2015-10	Kunststoffe und Hartgummi – Prüfung der Shore-Härtemessgeräte (Shore-Härte)	M
DIN ISO 7619-1 2012-02	Elastomere oder thermoplastische Elastomere – Bestimmung der Eindringhärte – Teil 1: Durometer-Verfahren (Shore-Härte)	M
ASTM D2240 2015-08	Härteprüfungen an Gummi	M
DIN ISO 48-2 2021-02	Elastomere oder thermoplastische Elastomere – Bestimmung der Härte (Härte zwischen 10IRHD und 100 IRHD)	M
Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:		
Toyota TSM 0501G 2010-08	Standard test methods for plastic molding materials	M
AK LV 110 2002-01	PU foam of steering wheel covering	M
VW PV 3931 2023-10	Härteprüfung PUR-Integralschaum Lenkradkranz	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Bestimmung der Beständigkeit von Kunststoffen gegen umgebungsbedingte Spannungsrisssbildung mit dem Biegestreifenverfahren

DIN EN ISO 22088-3 2006-11	Kunststoffe – Bestimmung der Beständigkeit gegen umgebungsbedingte Spannungsrisssbildung (ESC) – Teil 3: Biegestreifenverfahren	M
-------------------------------	---	---

Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:

DBL 5416 2017-07	Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für Verkleidungen, Gehäuse- und Funktionsteile bei Außenanwendungen	M
---------------------	--	---

DBL 5404 2016-05	Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für den direkten und indirekten Bereich des Fahrgastinnenraumes, für Fahrgastraumheizung, Fahrgastraumbelüftung, Verkleidung und Gehäuse	M
---------------------	---	---

DBL 9202 2013-01	Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für Verkleidungen, Gehäuse- und Funktionsteile bei Außenanwendungen	M
---------------------	--	---

BMW GS 93011-8 2002-12	Bestimmung der Beständigkeit gegen Spannungsrisssbildung an Kunststoffen durch Kontakt mit Elastomeren	M
---------------------------	--	---

Ford FLTM BO 127-03 2017-07	Stress Cracking For Plastics	M
--------------------------------	------------------------------	---

Ford WSK-M2D419-A 2004-10	Cellular Elastomer, Gasket	M
------------------------------	----------------------------	---

VW PV 3983 2014-04	Medienbeständigkeit von Kunststoffen und thermoplastischen Elastomeren in Verbindung mit mechanischen Spannungen	M
-----------------------	--	---

VW PV 3983 2018-08	Medienbeständigkeit von Kunststoffen und thermoplastischen Elastomeren in Verbindung mit mechanischen Spannungen	M
-----------------------	--	---

VW PV 3983 2020-12	Medienbeständigkeit von Kunststoffen und thermoplastischen Elastomeren in Verbindung mit mechanischen Spannungen	M
-----------------------	--	---

DBL 9202 Template WEB V 222-2 2013-01	Dekorteile im Fahrgastinnenraum	M
---	---------------------------------	---

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

2.2 Bestimmung ausgewählter physikalischer Kenngrößen von Kunststoffen, Leder und Textilien*

Prüfarten	Messgröße/Prüfparameter	Charakteristische Prüfverfahren	
Bestimmung von Längen	Weg	DIN EN ISO 1923 DIN EN ISO 2420 DIN EN 12127	M
Längenmessung unter Gewichtskraft/Fläche	Dicke Druck	ISO 1766	M
Massebestimmung	Masse Temperatur	DIN EN ISO 1183-1	M

DIN EN ISO 1183-1 2013-04	Kunststoffe – Verfahren zur Bestimmung der Dichte von nicht verschäumten Kunststoffen – Teil 1: Eintauchverfahren, Verfahren mit Flüssigkeitspyknometer und Titrationsverfahren	M
DIN EN ISO 2811-1 2016-08	Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Dichte – Teil 1: Pyknometer-Verfahren	M
DIN EN ISO 845 2009-10	Schaumstoffe aus Kautschuk und Kunststoffen – Bestimmung der Rohdichte	M
DIN EN ISO 1923 1995-06	Schaumstoffe und Schaumgummis – Bestimmung der linearen Abmessungen	
DIN EN ISO 2420 2003-10	Leder – Physikalische und mechanische Prüfungen – Bestimmung der scheinbaren Dichte	M
DIN EN 12127 2017-05	Textilien – Textile Flächengebilde – Bestimmung der flächenbezogenen Masse unter Verwendung kleiner Proben	M
DIN EN ISO 5084 1996-10	Textilien – Bestimmung der Dicke von Textilien und textilen Erzeugnissen	M
ISO 1763 1986-11	Teppiche; Bestimmung der Knoten- und/oder Schlingenanzahl je Längen- und Flächeneinheit	M
ISO 1766 1999-10	Textile Bodenbeläge – Bestimmung der Dicke über der Grundschicht	M
ISO 2549 1972-08	Handgeknüpfte Teppiche; Bestimmung der Florhöhe (Schlingenschenkellänge) über dem gewebten Teppichboden Inklusive Corrigendum von 1990-12	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

ISO 8543 1998-05	Textil – Teppich: Bestimmung des Flächengewichtes und des Polgewichtes	M
DIN EN 430 1994-11	Elastische Bodenbeläge – Bestimmung der flächenbezogenen Masse	M
Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:		
TPJLR 52.301 2004-09	Dimensional Stability under Humidity and Dry Heat	M
GMW4217 2016-12	Dimensional Stability	M
BMW AA-0547 2021-02	Bestimmung Polschichtgewicht/-dicke und Noppenzahl an Teppichen und Einlegematten, Verfahren mit der Bandmesser-Schermaschine	M
BMW AA-0568 2020-07	Maßbeständigkeit Leder	M
BMW PR 357 2018-10	Prüfung der Maßbeständigkeit von Verkleidungs- und Polsterstoffen im Klimawechseltest	M
Ford FLTM BN 106-01-A 2001-09	Bestimmung des Flächengewichts und der Dichte von Innenraummaterialien	M
PSA D45 1012 2004-06	Bahnware – Bestimmung des Flächengewichts	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

3 Beständigkeits-, Echtheits-, Umweltsimulationsprüfungen und Freibewitterungsprüfungen

3.1 Beständigkeiten und Echtheiten gegen Alterung durch Umgebungseinflüsse von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen, Textilien, Bauteilen und Bauteilkomponenten, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum und den Kraftfahrzeugaußenbereich*

Prüfarten	Messgröße/Prüfparameter	Charakteristische Prüfverfahren	
Farbe und Farbänderungsmessung	Farbmaßzahlen (CIE 1976) Helligkeit L* Koordinaten a*/b* Abstände $\Delta L^*/\Delta a^*/\Delta b^*$ Farbdifferenz ΔE^*	VDA 280-1 DIN EN ISO 105-A05 DIN EN ISO 11664-4	M, H
Glanzmessung	Glanzwert	VW 50190	M, H
	Messgeometrie	DIN EN ISO 2813	M, H
Visuelle Bewertung von Oberflächen	Notenscala (z.B. Graumaßstab)	DIN EN 20105-A02 DIN EN 20105-A03 DIN EN ISO 3668 DIN EN ISO 4628-1,-2,-3,-4,-5, -8	M, H
Freibewitterung	Bestrahlungsstärke Temperatur Feuchte rel.	DIN EN ISO 4892-2 DIN EN ISO 877-1 DIN EN ISO 877-2	S

DIN EN-20105-A02 1994-10	Textilien – Farbechtheitsprüfungen – Teil A02: Graumaßstab zur Bewertung der Änderung der Farbe	M, H
DIN EN 20105-A03 1994-10	Textilien – Farbechtheitsprüfungen – Teil A03: Graumaßstab zur Bewertung des	M
DIN EN ISO 105-A04 1999-10	Farbechtheitsprüfungen – Teil A04: Methode zur instrumentellen Bewertung des Anblutens der Begleitgewebe	M
DIN EN ISO 105-A05 1997-07	Farbechtheitsprüfungen – Teil A05: instrumentelle Bewertung der Änderung der Farbe zur Bestimmung der Graumaßstabszahl	M, H
DIN 6167 1980-01	Beschreibung der Vergilbung von nahezu weißen oder nahezu farblosen Materialien	M, H
SAE J1767 2014-01	Instrumental Color Difference Measurements for Colorfastness of Automotive Interior Trim Materials	M, H
VDA 280-1 2001-04	Farbmessung am Kraftfahrzeug – Farbmessung von Kunststoffoberflächen	M, H

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

VDA 280-3 2001-04	Farbmessung am Kraftfahrzeug – Farbmessung von Automobillackierungen (Unilackierungen)	M, H
ASTM D523 2014	Standard Test Method for Specular Gloss	M, H
DIN 67530 1982-01	Reflektometer als Hilfsmittel zur Glanzbeurteilung an ebenen Anstrich- und Kunststoff-Oberflächen	M, H
DIN EN ISO 2813 2015-02	Beschichtungsstoffe – Bestimmung des Glanzwertes unter 20°, 60° und 85°	M, H
DIN EN ISO 4628-1 2016-07	Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 1: Allgemeine Einführung und Bewertungssystem	M, H
DIN EN ISO 4628-2 2016-07	Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 2: Bewertung des Blasengrades	M, H
DIN EN ISO 4628-3 2016-07	Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 3: Bewertung des Rostgrades	M, H
DIN EN ISO 4628-4 2016-07	Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 4: Bewertung des Rissgrades	M, H
DIN EN ISO 4628-5 2016-07	Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 5: Bewertung des Abblätterungsgrades	M, H
DIN EN ISO 877-1 2011-03	Kunststoffe – Freibewitterung – Teil 1: Allgemeine Anleitung	S
DIN EN ISO 877-2 2011-03	Kunststoffe – Freibewitterung – Teil 2: Bewitterung und Bestrahlen hinter Fensterglas	S
DIN EN ISO 3668 2020-05	Beschichtungsstoffe - Visueller Vergleich der Farbe von Beschichtungen	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:

VW 50190 2017-11	Bauteile der Fahrzeuginnenausstattung Messtechnische Beurteilung von Farbe und Glanzgrad Visuelle Beurteilung von Chromoberflächen	M, H
DBL 5555 2014-04	Fertigteile und Halbzeuge aus organischen Polymer-werkstoffen: Allgemeine Bedingungen und Prüfverfahren	S
MBN 10494-6 2016-03	Lacktechnische Prüfmethode – Teil 6: Klimatische Prüfungen	S
VW 50190 2000-11	Bauteile der Fahrzeuginnenausstattung – Farbmetrische Beurteilung (hier Farbe)	M
Daimler MBN 10494-6 2016-03 2013-10	Lacktechnische Prüfmethode – Teil 6: Klimatische Prüfungen	S
BMW AA-0101 2018-02 2017 2010	Bestimmung des Reflektometerwertes	M
VW 50195 2019-03 2002-11	Farbmetrische Beurteilung von Exterieur Automobillackierungen	M
Ford FLTM BI 110-01 2011-09 2010-01	Glanzmessung an lackierten Teilen	M
PSA D25 1413 1997-04	Lackierung, Anstrichstoffe – Kautschuk und Kunststoff – Glanzmessung	M
Fiat 50457 1990-11	Prüfungen für nichtmetallische Materialien – Bestimmung des Glanzes für Lacke und Anstrichstoffe mit einem Glanzmessgerät	M
Volvo VCS 1026,52729 2005-06	Glanz – Farben und Lacke	M
Volvo VCS 1026,52759 2012-08	Glanz für Innenmaterialien und nicht farbigen Außenmaterialien	M
Ford FLTM BI 109-01 2011-09	Visuelle Beurteilung	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

VW PV 3965 2020-12 2006-04	Dekorative Oberflächen am und im Fahrzeug – Visuelle Abmusterung der Farbe nach DIN EN ISO 3668	M
GMW 6992 2020-03 2012-12 2011-10	Visuelle Beurteilung	M
Renault D25 1413 1995-02	Anstriche, Kunststoffe und Gummi – Glanzmessung	M
Ford FLTM BI 109-03 2001-03	Farbmessung zur Bestimmung der Farbunterschiede von Textilien	M
PSA D15 5084 1997-06	Lichtundurchlässige oder transparente eingefärbte Produkte – Berechnungen der Farbvariationen (CIE LAB 1976 System)	M
Volvo STD 423-0023 2008-08	Glanz – Anstriche und Emaille	M
Ford FLTM BI 109-01 2001-03	Farbabgleich unter künstlichem Licht	M
Volvo VCS 1026,82019 2013-11	Graumaßstab – Beurteilung der Farbänderung	M
Ford FLTM BI 110-01 2001-03	Glanzmessung an lackierten Teilen	M
Volvo STD 1026,8201 2018-06 2013-11 1994	Graumaßstab – Beurteilung der Farbänderung	M
Lotus LTS 33002 2019-09	Messbasierte und visuelle Beurteilung von Farbe und Glanzgrad / Visuelle Beurteilung der Farbe	M
PSA D15 1343 1997-12	Farbige Materialien – Visueller Vergleich von Farben in einer Farbabmusterungskabine	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

3.2 Echtheiten und Beständigkeiten von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen und Textilien gegen mechanische Beanspruchung wie Reiben und Kratzen sowie bei Kontakt mit Testmedien oder bei Anschmutzung und Reinigung*

Prüfarten	Messgröße/Prüfparameter	Charakteristische Prüfverfahren	
Farbechtheit, Beständigkeit und Kratzfestigkeit gegen Abrieb (lineare Hin- und Herbewegung)	Zyklenzahl Reibweg Frequenz Kraft Prüfstempel	DIN EN ISO 105-X12	M
Farbechtheit, Beständigkeit und Kratzfestigkeit gegen Abrieb	Zyklenzahl Reibweg Frequenz Kraft	DIN 53863-2 (Schopper) DIN EN ISO 17076-1 (Taber) DIN EN ISO 5470-1 (Taber)	M
Farbechtheit und Beständigkeit gegen Scheuern oder Flusenbildung mit dem Martindale-Verfahren	Messfläche und Abriebfigur Prüfkraft	DIN EN ISO 12947-1 DIN EN ISO 12945-2	M
Beständigkeit gegen Reiben mit Fingern und Händen (Xb); trocken oder mit Prüfflüssigkeiten	Hubzahl Reibweg und Frequenz Prüfgeschwindigkeit Andrückkraft Härte der Prüfstempel	DIN EN 60068-2-70	M
Beständigkeit gegen Kratzen mittels instrumenteller Gitterschnittprüfung;	Prüfweg Schnittabstand Geschwindigkeit Prüfkraft	DIN EN ISO 1518-1	M
Beständigkeit gegen Kratzen mittels manueller Gitterschnittprüfung;	Schnittabstand	DIN EN ISO 2409	M, H

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

DIN EN ISO 105-X12 2016-11	Textilien – Farbechtheitsprüfungen – Teil X12: Farbechtheit gegen Reiben	M
DIN EN ISO 12945-2 2000-11	Textilien – Bestimmung der Neigung von textilen Flächengebilden zur Flusenbildung auf der Oberfläche und der Pillneigung – Teil 2: Modifiziertes Martindale-Verfahren	M
DIN EN ISO 12947-1 2007-04	Textilien – Bestimmung der Scheuerbeständigkeit von textilen Flächengebilden mit dem Martindale-Verfahren – Teil 1: Martindale-Scheuerprüfgerät	M
DIN EN ISO 12947-2 2017-03	Textilien – Bestimmung der Scheuerbeständigkeit von textilen Flächengebilden mit dem Martindale-Verfahren – Teil 2: Bestimmung der Probenzerstörung	M
DIN EN ISO 12947-3 2007-04	Textilien – Bestimmung der Scheuerbeständigkeit von textilen Flächengebilden mit dem Martindale-Verfahren – Teil 3: Bestimmung des Masseverlustes	M
DIN EN ISO 12947-4 2007-04	Textilien – Bestimmung der Scheuerbeständigkeit von textilen Flächengebilden mit dem Martindale-Verfahren – Teil 4: Beurteilung der Oberflächenveränderung	M
DIN EN ISO 17076-1 2012-06	Leder – Bestimmung des Abriebwiderstandes – Teil 1: Taber-Verfahren	M
DIN EN 60068-2-70 1996-07	Umweltprüfungen – Teil 2-70: Prüfungen – Prüfung Xb: Prüfung der Beständigkeit von Kennzeichnungen und Aufschriften gegen Abrieb, verursacht durch Wischen mit Fingern und Händen	M
DIN EN ISO 2409 2013-06	Beschichtungsstoffe – Gitterschnittprüfung	M, H
DIN EN ISO 2812-2 2017-08	Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Beständigkeit gegen Flüssigkeiten – Teil 2: Verfahren mit Eintauchen in Wasser	M
DIN EN ISO 2812-4 2018-03	Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Beständigkeit gegen Flüssigkeiten – Teil 4: Tropf-/Fleckverfahren	M
DIN ISO 1817 2016-11	Elastomere – Bestimmung des Verhaltens gegenüber Flüssigkeiten	M
DIN EN ISO 175 2011-03	Kunststoffe – Prüfverfahren zur Bestimmung des Verhaltens gegen flüssige Chemikalien	M
DIN 53863-2 1979-02	Prüfung von Textilien; Scheuerprüfungen von textilen Flächengebilden, Rundscheuerversuch	M

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

SAE J365 2012-05	Method of testing resistance to scuffing of trim materials	M
SAE J913 2010	Testverfahren für die Dochtwirkung von Automobil- und Faserstoffen	M
Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:		
AATC Test Method 107 2013	Colorfastness to Water	M
Daimler DBL 5306 2008-12	Allgemeine TL und Prüfverfahren für Innenausstattungsmaterialien und ähnliche Produkte	M
Fiat Chrysler FCA LP-463 PB-31-01-B 2018-07	Beständigkeit gegen verschiedene Flüssigkeiten	M
Ford FLTM BI 106-01-B 2017-05 2010-03	Haftung der Beschichtung (für Beschichtungen und Lackierungen auf Stahl, Aluminium, verzinktem Stahl, Kunststoff oder anderen Substraten), Methode B (Gitterschnittprüfung)	M
Ford FLTM BN 103-01 2001-09	Wanderungsverfärbung und Blockverhalten von beschichteten Geweben und Kunststoff-Folien	M
Ford FLTM BN 106-02 2017-11 2001-10	Nahtermüdungsprüfung	M
Ford FLTM BN 107-01 2007-02	Crockmeter-Prüfung	M
Ford FLTM BN 108-02 2017-07	Resistance to Abrasion – Taber Abraser	M
Ford FLTM BN 112-08 2015-08 2013-06 2010-08 2005-02	Anschmutz- und Reinigungsverhalten von Innenraummaterialien	M
Ford FLTM BO 127-03 2017-07 2006-06	Bestimmung der Beständigkeit von Kunststoffen gegen Spannungsrissbildung	M
GMW 3208	Rotary Abrasion Test, Taber Type	M

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

2017-09

GMW 3387 2015-07	Verfahren zur Bestimmung des Faserabbaus von Automobiltextilien (nach Belichtung)	M
GMW 3402 2016-09	Anschmutz- und Reinigungsverhalten bei Kfz Materialien	M
GMW 3405 2014-04	Nahtermüdung bei Automobiltextilien	M
GMW 14141 2016-06	Farbwanderung	M
GMW 14334 2016-09 2015-12	Chemische Beständigkeit gegenüber Flüssigkeiten	M
GMW 14698 2016-04 2007-09	Kratzfestigkeit von organischen Beschichtungen und selbstklebenden Folien	M
GMW 14829 2012-10	Haftungstest für Lackierungen	M
GMW 15891 2013-10	Bestimmung der Lackaushärtung von lackierten Metall- oder Kunststoffsubstraten mit der Lösemittel Reib Methode, Medienbeständigkeit	M
Jaguar TPJLR.52.001 2020-09 2004-09	Jaguar Cars & Land Rover: Verschleißfestigkeit von Textilien	M
Jaguar TPJLR.52.004 2009-10	Jaguar Cars & Land Rover: Kratzbeständigkeit	M
Jaguar TPJLR.52.061 2009-12	Jaguar Cars & Land Rover: Prüfmethode für Lackhaftung	M
Jaguar TPJLR.52.155 2009-09	Jaguar Cars & Land Rover: Beständigkeit gegen Fleckenbildung von Innenraummaterialien	M
Jaguar TPJLR.52.156 2012-04	Jaguar Cars & Land Rover: Beständigkeit von Innenraummaterialien gegen Schweiß – Tauchprüfung	M
Jaguar TPJLR.52.209 2009-03	Jaguar Cars & Land Rover: Beständigkeit gegen Wanderungsverfärbung (gegen weiße Prüffolie)	M

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Jaguar TPJLR.52.210 2010-10	Jaguar Cars & Land Rover: Anschmutz- und Reinigungsverhalten für Innenraummaterialien	M
Jaguar TPJLR.52.414 2009-10	Jaguar Cars & Land Rover: Nahtermüdungsprüfung von Innenraummaterialien	M
Jaguar TPJLR.52.423 2019-03	Bestimmung des Faserabbaus der Oberfläche (nach UV-Strahlung)	M
LV 124 2013-02	Elektrische und elektronische Komponenten in Kraftfahrzeugen - Umwelтанforderungen und Prüfungen	M
PSA D10 5496 2011-11 2006-04	Materialien im Fahrgastraum: Suche nach aminbasierenden, flüchtigen Bestandteilen in Polyurethan-Werkstoffen aus dem Fahrzeuginnenraum	M
PSA D45 1010 2010-01	Teile innerhalb- und ausserhalb des Fahrgastraum – Farbechtheit gegen Reiben	M
PSA D45 5523 2010-04	Kratzbeständigkeit (mit Härteprüfstab)	M
Siemens VDO SN 27651 2007-06	Gitterschnittprüfung	M
BMW AA 0055 2023-10 2021-04	Beständigkeitsprüfung von Oberflächen gegenüber Chemikalien	M
BMW AA-0134 2023-10 2021-04	Trockenkratzbeständigkeit mittels Crockmeter	M
BMW AA-0180 2023-05 2018-11 2017-05	Gitterschnittprüfung	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

BMW AA-0340 2021-03 2017-10	Skalpellschnitt auf CFK-Dächern mit Klarsichtoptik	M
BMW AA-0412 2020-07 2015-04	Abriebversuch an Leder mittels einer Kugelplatte	M
BMW AA-0471 2017-03	Abriebfestigkeit mit Abrex-Normprüfgerät	M
BMW AA-0567 2020-07	Farbechtheit gegen Schweiß - alkalisch / sauer	M
BMW AA-0570 2010-06	Prüfung der Abriebfestigkeit beflockter Kunststoffteile	M
BMW AA-0616 2021-02	Bestimmung der Gewichtsänderung bei Kontaktlagerung	M
BMW GS 97034-1 2007-05	Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien – Hand- Abriebprüfung	M
BMW GS 97034-1 2021-04 2015-09 2012-02	Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien – Hand- Abriebprüfung	M
BMW GS 97034-2 2021-04 2015-09 2007-05	Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien – Fingernageltest	M
BMW GS 97034-3 2021-04 2015-09	Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien – Schuhsohlentest	M
BMW GS 97034-4 2021-04 2015-09	Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien – Farbabriebverhalten	M
BMW GS 97034-5 2021-04 2015-09 2007-05	Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien – Reinigungsmittelbeständigkeit	M
FLTM BN 155-01	Ford; Resistance to Simulated Finger Tip Abrasion	M

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

2008-10

BMW GS 97034-6 2021-04 2015-09 2007-05	Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien - Anschmutzverhalten und Reinigungsfähigkeit	M
BMW GS 97034-8 2021-04 2015-09 2008-02	Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien – Bestimmung der Schreibneigung	M
BMW GS 97034-9 2021-04 2015-09 2008-02	Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien – Kratzprüfung	M
BMW GS 97034-12 2020-11	Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien – Beständigkeit gegenüber Medien	M
BMW PR 360 2017-02 2012-01	Verschleißprüfung nach Taber	M
BMW PR 363.1 2008-04	Reinigungsverhalten nach Anschmutzen mit Räuchermehl und Putz- und Mauersand	M
BMW PR 401 2012-04	Verfilzung von Velours- und Dilour Teppichqualitäten	M
BMW PR 556 2014-03	Beständigkeit unlackierter Thermoplastoberflächen im Interieurbereich gegenüber Cremes	M
Volvo TC 85000010-A 2007-03	Anschmutz- und Reinigungsverhalten von Web- oder Maschenwaren	M
Volvo TC 85000025 2004-07	Widerstand gegen Klettband für Gewebe und Maschenware (Modifiziertes Martindale)	M
Volvo TC 85000120 2003-10	Anschmutz- und Reinigungsverhalten von Leder und Kunststoffen	M
Volvo TC 85000150 2009-02	Anschmutz- und Reinigungsverhalten von Kunststoffen, beschichteten Geweben und Leder	M
Volvo TC 85042802 1999-10	Beständigkeit gegenüber Fleckenentferner	M

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Volvo TC 88100002 1998-06	Abriebbeständigkeit von weichen und harten Kunststoffoberflächen	M
Volvo TC 88200001 2006-06	Sonnencreme-Test	M
Volvo VCS 1024,31139 2008-08	Kratzbeständigkeit mit Erichsen-Härteprüfstab (Typ 318) – Organische Materialien	M
Volvo VCS 1026,84329 2006-02	Farbechtheit gegen Reiben – Gummi, Kunststoffe und Textilien	M
Volvo VCS 1029,54729 2017-12 2005-09 2005-05	Haftung, Gitterschnitt-Prüfung – Farben und Lacke	M
GMW 3283 2016-08	Schopper Abrasion Wear Test	M
VW PV 3353 2018-09 2004-01	Oberflächen der Fahrzeuginnenausstattung (Anschmutz- und Reinigungsverhalten)	M
VW PV 3356 2020-04	Textilien und Folien – Anschmutz- und Reinigungsverhalten (Martindale-Verfahren)	M
VW PV 3906 2018-12 2009-07	Nichtmetallische Flächengebilde – Prüfung des Abriebverhaltens	M
VW PV 3907 2020-02 1999-09	Textilien – Bürstenabrieb-Prüfung (Schopperscheuer-Maschine)	M
VW PV 3908 2020-04 2014-05	Textilien, Teppiche Verschleißfestigkeit	M
VW PV 3922 2009-07	Textile Flächengebilde und Formteile – Öl- und wasserabweisendes Verhalten	M
VW PV 3928 2019-02	Textile Flächengebilde der Fahrzeuginnenausstattung - Bestimmung des Fremdpillings auf Autopolsterstoff	M
VW PV 3932	Kunststoffteile beflockt – Abriebfestigkeit	M

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

2006-05

VW PV 3944 2022-01	PVC-Sonnenblenden – Aminverfärbung	M
VW PV 3949 2009-01	Polsterbezugstoffe – Fadenzieherprüfung	M
VW PV 3952 2020-04	Kunststoff-Innenraum-Bauteile – Prüfung der Kratzbeständigkeit (mit anschließender Farbmessung)	M
VW PV 3952 2015-11	Kunststoff-Innenraum-Bauteile – Prüfung der Kratz-beständigkeit	M
VW PV 3961 2020-05 2018-01 2006-09	Polsterstoff – Klettverschlussstest	M
VW PV 3964 2008-02	Oberflächen im Fahrzeuginnenraum – Prüfung der Cremebeständigkeit	M
VW PV 3974 2020-06 2010-11	Kunststoff-Bauteile: Bestimmung der Schreibfestigkeit von spritzblanken Oberflächen im Fahrzeuginterieur und -exterieur	M
VW PV 3976 2015-02	Bestimmung / Beurteilung der Korrosionswirkung von Elastomeren auf Elektrolytkupfer	M
VW PV 3983 2020-12 2014-04	Gesamtfahrzeug – Medienbeständigkeit von Kunststoffen und thermoplastischen Elastomeren in Verbindung mit mechanischen Spannungen	M
VW TL 226 2006-04	Lackierung auf Werkstoffen der Fahrzeug-Innenausstattung - Anforderungen	M
VW TL 496 2011-10	ZSB Tür- / Seitenverkleidung – Werkstoffanforderungen	M
Chrysler LP-463DD-18-01 2006-10	Kratzbeständigkeit von Kunststoffen im Fahrzeug (Scratch resistance), Rockwood Fünffinger-Kratztester	M
Chrysler LP-463PB-31-01 2013-06	Beständigkeit gegen verschiedene Flüssigkeiten	M
Daimler DBL 5306 2008-12	Allgemeine TL und Prüfverfahren für Innenausstattungsmaterialien und ähnliche Produkte	M

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Daimler DBL 5399 2007-04	Liefervorschrift – Anschmutzen / Reinigen bei Innenausstattungssteilen /-materialien	M
Daimler DBL 5575 2011-03	Liefervorschrift, Textilbeflockte Elastomerteile für Karosseriedichtungen und Kunststoffteile im Fahrzeuginnenraum	M
Fiat Chrysler FCA LP-463 KC-04-01 2015-06	Reinigungsverhalten Innenausstattung	M
Ford FLTM AN 101-01 2005-02	Beständigkeit von Textilien gegen das Anbluten; Wasser- und Schweißechtheit und Wassertropfenechtheit	M
Jaguar TPJLR.52.165 2019-07	Verkleidungsmaterialien: Beständigkeit gegen Hautcremes, Insektenschutzmittel und Auto Plug-in Lufterfrischer	M
Daimler MBN 10494-5 2016-03	Lacktechnische Prüfmethode – Teil 5: Technisch-mechanische Prüfungen	H
Daimler MBN 10494-5 2021-03	Prüfung der Kratzfestigkeit von Beschichtungen mit dem Crockmeter	M
Daimler MBN 55555-3 VDA 230-212 2019-11	Leder, Kunststoffbahnwaren und Textilien für Kraftfahrzeuge – Bestimmung des Anschmutz- und Reinigungsverhaltens – Verfahren mit Anschmutzgewebe	M
Daimler MBN 55555-6 2018-02	Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge - Teil 6: Mechanische Prüfungen	M
Nissan NES M0133 2018	Prüfverfahren zur Bestimmung der chemischen Beständigkeit von Kunststoffteilen	M
VinFast VFDST00032304 2018-06	Farbabriebverhalten – Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraumteilen	M
VinFast VFDST00032305 2018-06	Beständigkeit gegen Reinigungs- und Pflegemittel – Oberflächenprüfungen von Materialien für den Fahrzeuginnenraum	M
VinFast VFDST00032306 2018-06	Anschmutz - und Reinigungsverhalten – Oberflächenprüfung für Kraftfahrzeug-Innenraum Materialien	M
VW TL 52045 2013-03	PUR-Integralschaum für Lenkradummantelung – Werkstoffanforderungen; Tabelle 2 Punkt 4: Tropfentest	M
FLTM BI 106-01	Ford; Coating Adhesion Test	M

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

2017-05

GMW 14698 2016-04	GM; Scratch Resistance of Organic Coatings and Self-adhesive foils	M
GMW 14829 2012-10	GM; Tape Adhesion Test for Paint Finishes	M
VW TL 226 2018-04	Lackierungen auf Werkstoffen der Fahrzeug-Innenausstattung – Kreuzschnitt (Andreaskreuz)	M /H
GMW 3405 2014-04	Seam Fatigue for Automobile Textiles	M
FLTM BN 106-02 2017-11	Seam Fatigue Testing	M
Daimler DBL 5416 2017-08	Liefervorschrift – Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für Verkleidungen, Gehäuse und Funktionsteile bei Außenanwendung	H
Daimler DBL 7392 2009-01	Liefervorschrift – Beschichtung/Lackierung für Bauteile mit mäßiger Korrosionsbeanspruchung	H
Daimler DBL 7399 1997-10	Liefervorschrift – Lacke, Anstriche und ähnliche Beschichtungsstoffe sowie entsprechende Beschichtungen	H
BMW AA- 0180 2017-05	Gitterschnittprüfung	H
BMW AA-P 177 2008-11	Gitterschnittprüfung	H
BMW PA-P 028 2002-12	Gitterschnittprüfung	H
VW TL 226 2018-04	Lackierungen auf Werkstoffen der Fahrzeug-Innenausstattung – Anforderungen	H
Porsche PTL 5522 1994-06	Lackierung nichtmetallischer Werkstoffe für Innenausstattung	H
Jaguar TPJLR.52.061 2009-12	Jaguar Cars & Landrover: Prüfmethode zu Lackhaftung	H
GM/Opel GME 60402 2002-6	Kratzfestigkeit von organischen Beschichtungen	H

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

2006-08

VW PV 3929 2018-03 2008-03	Bewitterung in trocken-heißem Klima	H
VW PV 3930 2017-11 2008-03	Bewitterung in feucht-warmen Klima	H
BMW PR 231 2017-11	Künstliche Bewitterung: Außenanwendung	H
BMW AA-0236 2017-03	Kurzbewitterung im Xenontestgerät – Farbbeständigkeit	H
DBL 5578 2015-10	Liefervorschrift – Gleitlackbeschichtete Elastomerteile	H
Daimler MBN 10505 2014-04	Nichtmetallische Werkstoffe – Bewitterung in feucht-warmem Klima	H
Daimler MBN 10506 2014-14	Nichtmetallische Werkstoffe – Bewitterung in trocken-heißem Klima	H
Daimler MBN 55555-5 2018-08	Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge, Teil 5: Bewitterungsprüfungen	H
Volvo STD 1026,8242 2009-04	Organische Materialien – Farbbeständigkeit gegen künstliches Licht bei 100 °C	M
Volvo VCS 1026,82429 2009-04	Organische Materialien – Farbbeständigkeit gegen künstliches Licht bei 100 °C	M
VW PV 1303 2015-11	Nichtmetallische Werkstoffe; Belichtungsprüfung für Bauteile des Fahrzeuginnenraumes	H
VW PV 1303 2021-05	Nichtmetallische Werkstoffe; Belichtungsprüfung für Bauteile des Fahrzeuginnenraumes	H
Hyundai/KIA MS 210-05 2015-10 2006-10	Kunststoff-Formteile – Innenraum Anwendung	M, H
Rivian RTS.1744 2020-07	Künstliche Bewitterung Innenraum (SAE J2412)	M

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

3.4 Umweltsimulationsprüfungen mit Temperatur, Feuchte, Sonnensimulation (Halogenid-Strahler), mechanischen Dauerbeanspruchungen sowie in deren Kombination (Qualifikations-prüfungen) an Vor- und Endprodukten sowie Bauteilen der Automobilindustrie*

Prüfarten	Messgröße/Prüfparameter	Charakteristische Prüfverfahren	
Umweltsimulation durch Klimaprüfungen	Temperatur	DIN EN 60068-2-1	M, H
	Feuchte	DIN EN 60068-2-2 DIN EN 60068-2-14 DIN EN 60068-2-30 DIN EN 60068-2-38 DIN 2440	M, H
Freier Fall	Kugelfall	DIN EN 60068-2-31 VDA 237-101	H M
Sonnensimulation mit Metall-Halogen Lampen (in-door)	Bestrahlungsstärke Klima Temperatur	DIN 75220 DIN EN 60068-2-5 VDA 230-219	H
Sonnensimulation mit Metall-Halogen Lampen (out-door)	Bestrahlungsstärke Klima Temperatur	DIN 75220 DIN EN 60068-2-5 VDA 230-219	H
Längenmessung inklusive optischer Bauteilvermessung	Länge	DIN 53497 DIN EN ISO 3759 DIN 53892-2	H

DIN EN ISO 2440 2015-02	Weich- und Hartschaumstoffe – Schnellalterungsprüfungen	M
DIN EN ISO 6270-2 2018-04	Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Beständigkeit gegen Feuchtigkeit – Teil 2: Verfahren zur Beanspruchung von Proben in Kondenswasserklimaten	H
DIN EN 60068-2-1 2008-01	Umgebungseinflüsse – Teil 2-1: Prüfverfahren – Prüfung A: Kälte	M, H
DIN EN 60068-2-2 2008-05	Umgebungseinflüsse – Teil 2-2: Prüfverfahren – Prüfung B: Trockene Wärme	M, H
DIN EN 60068-2-14 2010-04	Umgebungseinflüsse – Teil 2-14: Prüfverfahren – Prüfung N: Temperaturwechsel	M, H
DIN EN 60068-2-30 2006-06	Umgebungseinflüsse – Teil 2-30: Prüfverfahren – Prüfung Db: Feuchte Wärme, zyklisch (12 + 12 Stunden)	M, H
DIN 75220	Alterung von Kfz-Bauteilen in Sonnensimulationsanlagen	H

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

1992-11

VDA 237-101 1996-01	Prüfverfahren für Folien und Kunstleder Anhang 3 (Kugelfallprüfung)	H
------------------------	--	---

Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:

Hausmethode SOP ID 917 2024-01	Prüfmittelanweisung zur Optischen Bauteilvermessung	H
-----------------------------------	---	---

Aston Martin AMLTM.00.122-00 2019-03	Aston Martin Laborprüfverfahren: Beschleunigte Umweltsimulationsprüfung	H
--	--	---

BMW AA-0026 / Interieur 2018-02 2015-04 2011-09	Alterungsbeständigkeitstest Anwendungsbereich Interieur	M, H
--	---	---------

BMW AA-0203 2017-04 2011-07	Hydrolysetest	M
-----------------------------------	---------------	---

BMW AA-0213 2018-02 2015-04 2010-04	Kondenswasserkonstantklimatest	H
--	--------------------------------	---

BMW PR 306.4 2001-09	Sonnensimulation - Teil c: direkt bestrahlte Innenausstattungsteile und Außenausstattungsteile	H
-------------------------	---	---

BMW AA-0602 2020-11 2013-07	Bestimmung Druckempfindlichkeit und Druckverformungsrest an Polsterwatten	M
-----------------------------------	--	---

BMW AA-P 308 2007-06	Hydrolysetest	M
-------------------------	---------------	---

BMW GS 93010-2 2016-11 2015 2010	Elastomere – Prüfverfahren und Toleranzen der Werkstoffkennwerte	M
---	---	---

BMW PR 306.5 2014-04	BMW Prüfvorschrift – Sonnensimulation für Ausstattungsteile	H
-------------------------	---	---

BMW PR 303.5	Klimawechseltest für Ausstattungsteile	M,
--------------	--	----

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

2010-01			H
BMW PR 303.6 2020-06	Klimawechseltest für Ausstattungsteile		M, H
BMW PR 308.2 2006-04	Klimatische Prüfung von Klebeverbindungen und Materialverbindungen an Ausstattungsmaterialien		M, H
BMW PR 357 (BMW PR 303) 2018-10	Klimawechseltest für Ausstattungsteile		M, H
BMW PR 357 2006-10	Prüfung der Maßbeständigkeit von Verkleidungs- und Polsterstoffen im Klimawechseltest		M, H
BMW PR 501 Teil 2 2006-10	Überprüfung der Wechselwirkung von Materialien im Fahrzeuginnenraum (Exsikkatortest)		M
BMW GS 93026-1 2019-01	BMW GS 93026-1 – Textilien im Kraftfahrzeuginnenraum: Anforderungen und Prüfungen für die Marke BMW		M
Chrysler LP-463LB-13-01 2001-09	Leder – physikalische Tests, Wärmealterung		M
Daimler DBL 5306 2008-12 2002-01	Allgemeine TL und Prüfverfahren für Innenausstattungs-materialien und ähnliche Produkte		M, H
Daimler DBL 5310 2022-06 2019-02	Leder für Innenausstattung		M, H
Daimler DBL 5381 2015-02 2010-10	Formhäute (Sprüh- und Pulverhäute) aus TPU, Thermoplasten und PVC		M, H
Daimler DBL 5425 2020-07 2020-03 2018-06	Liefervorschrift – Beschichtung/Lackierung von Kunststoff-teilen im Fahrzeug-Exterieurwechseltest		M, H
Daimler DBL 5404 2016-05 2016-04	Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für den direkten und indirekten Bereich des Fahrgastinnenraumes, für Fahrgastraumheizung, Fahrgastraumbelüftung, Verkleidungen und Gehäuse		M, H
Daimler DBL 5463 2002-09	Leichte Mehrschicht-Schallisolationen für Innen- und Außenanwendung		H

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Daimler DBL 5471 2007-05 2000-03	Verkleidungs- und Formpolsterteile für Fahrzeuginnenräume (Verbundteile)	M,H
Daimler DBL 5472 2009-10	Liefervorschrift – Trägermaterial in Sandwichaufbau	H
Daimler DBL 5562 2013-04	Liefervorschrift, Thermoplastische Elastomere (TPE)	M, H
Daimler DBL 7381 2019-07	Organische Beschichtung für metallische Teile an der Außen- und Unterseite des Fahrzeugs im Motorraum	M, H
Daimler DBL 7384 2020-10 2017-11	Liefervorschrift – Beschichtung von Kunststoffteilen im Fahrzeuginnenraum	M, H
Daimler DBL 8465 2019-05 2016-06	Galvanisierte Teile aus Kunststoffen mit metallischen Überzügen und Zusatzbeschichtungen	M, H
Daimler DBL 9202 2019-10 2013-01 2000-08	Dekorative und funktionale Werkstoffverbundsysteme im Interieur	M, H
Daimler FuVo A 000 002 68 99 2014-12	Funktionsvorschrift Radlaufverkleidungen / Radspoiler	H
Daimler MBN 55555-4 2019-10 2018-09 2018-01	Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge – Teil 4: Thermische Prüfungen	M, H
Daimler MBN 55555-5 (VDA 230-219-D) 2018-08	Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge – Teil 5: Bewitterungsprüfungen	H
Fiat 50184-B 1997-04	Anforderungen an Nichtmetallen – Umwelt Prüfungen für Farben, Lacke, usw.; Methode B (Feuchte Wärmeprüfung)	H
Ford DVM-0033-SH 2011-03 2010-04	Kältebeständigkeit (von Fußmatten und Teppich)	M, H

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

GMW 14093-3-C 2013-06 2011-01	Bestimmung der Schlagzähigkeit von Kunststoffteilen, Prüfgerät C (Stahlkugel), Kennzahl 3: nach 4 h Lagerung bei -30°C und Prüfung sofort nach Entnahme	M
GMW 14108 2016-11 2011 2005	Beständigkeit von Materialien gegen Rissbildung beim Biegen unter Kälte	M, H
GMW 14124 2017-08 2012-07 2010-11 2007-09	Automobil Umweltzyklen	M, H
GMW 14729-B 2015-06 2010 2007	Verfahren zur Lagerung bei hoher Feuchte; Option B: Nasser Boden	H
Jaguar TPJLR.52.351 2011-02 2004-09	Jaguar Cars & Land Rover: Beständigkeit gegen Feuchtigkeit	H
Jaguar TPJLR.52.352 2017-06 2011 2004	Jaguar Cars & Land Rover: Beständigkeit gegen Wärmealterung	M, H
Jaguar TPJLR.52.353 2019-07 2011-02	Jaguar Cars & Land Rover: Beschleunigte Umweltsimulationsprüfung	M, H
Porsche PPV 4015 2006-04	Prüfung von Anbauteilen; Klimawechseltest	M, H
Porsche PTL 5536, VW 96183 2018-10 2017-05	Technische Lieferbedingung Oberflächendekore des Fahrzeuginnenraums Lacke / Bedruckung / Folien / Dünnschichtsysteme – Anforderungen und Prüfungen	H
Porsche PTL 8140, VW 96238 2020-02 2018-03	Interieur – Allgemeine Anforderungen an Bauteile und Halbzeugmaterialien, Anforderungen und Prüfungen	M, H
PSA D47 1309 2006-09	Materialien und Teile für Kraftfahrzeuge – Alterung gemäß einem festgelegten Klimazyklus	M, H

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

PSA D45 1139 2001-09	Bezugsmaterialien – Maßänderung und visuelle Veränderung nach Wärmelagerung	M, H
PSA D45 1234 1997-08	Teile mit Kunststoff-Elementen – Verhalten bei Wärme in einem Trockenofen	M, H
VW PV 1200 2022-11 2019-10 2004-10	Prüfung der Klimawechselfestigkeit (+80/-40) °C	M, H
VW PV 2005 2000-09	Prüfung der Klimawechselfestigkeit	M, H
VW PV 3971 2020-03	Entdröhnungsbeläge – Bestimmung der Kältehaftung	M
GMW 14124 2017-08	Automotive Environmental Cycles	M
VW PV 3905 2015-04 2005-09	Organische Werkstoffe – Kugelfall- Prüfung	H
VW PV 3355 2019-03 2014-10	PVC-Teile Kontaktwärmelagerung	M, H
VW PV 3904 2017-11 2000-02	Innenausstattungsmaterialien – Alterung zur Schwerbrennbarkeitsprüfung	M, H
VW PV 3989 2020-11	Kälteverhalten für Bauteile in Kunststoffausführung – Kugelfallprüfung	H
VW TL 226 2020-10 2018-04 2013-08	Lackierungen auf Werkstoffen der Fahrzeug-Innenausstattung – Anforderungen	M, H
VW TL 496 2022-03 2016-10 2011-10	ZSB Tür-/Seitenverkleidung – Werkstoffanforderungen	M, H
VW 44045 2021-09	Polypropylen, Fertigteile – Werkstoffanforderungen	M, H

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

2021-04
2016-12

VW 50123 Thermoplastische Elastomere – Qualitätsanforderungen M,
2015-09 H

VW 50125 Polyamid 6 für Fertigteile des Fahrzeuginnenraums – M,
2022-05 Werkstoffanforderungen H
2017-12

VW 50185 Fahrzeugbauteile – Freibewitterungsbeständigkeit M,
2023-03 H
2020-12
2016-08

VW TL 52231 Polymergemische aus ABS und PC – Werkstoffanforderungen M,
2022-06 H
2016-12

VW TL 52388 Polypropylen für Fahrzeuginnenraum – M,
2020-03 Werkstoffanforderungen H
2019-04

VW TL 52476 POM, Fertigteile – Werkstoffanforderungen M,
2021-06 H
2014-04

Jaguar TPJLR.52.709 Jaguar Cars & Landrover; Kugelfalltest H
2009-10 Methode A (Gummikugel) und Methode B (Stahlkugel)

Tesla TP-0000706 Klimatische Alterung von Materialien, Bauteilen und H
2015-07 Baugruppen

Ford FLTM BO 151-01 Beständigkeit gegen Schlageinwirkung bei niedrigen H
2006-06 Temperaturen (Kugelfalltest)

VinFast VFDST00053800 Sonnensimulation für Ausstattungsteile H
2018-08

3.5 Schichtdickenmessung***

DIN EN ISO 2360 Nichtleitende Überzüge auf nichtmagnetischen metallischen H
2017-12 Grundwerkstoffen – Messen der Schichtdicke –
Wirbelstromverfahren

DIN EN ISO 1463 Metall- und Oxidschichten – Schichtdickenmessung – M

Gültig ab: 25.06.2024
Ausstellungsdatum: 25.06.2024

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

2004-08	Mikroskopisches Verfahren	
DIN EN ISO 2808 2007-05	Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Schichtdicke	M, H
DIN EN ISO 17186 2012-03	Leder – Physikalische und mechanische Prüfungen – Bestimmung der Dicke der Oberflächendeckschicht	M
ASTM B487 1985	Mikroskopische Messung der Schichtdicke von Metall- und Oxidüberzügen an Querschliffe	M
Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:		
MBN 10483-1 2016-05	Schichtdicken für die Karosserielackierung, Messverfahren und deren Auswertung	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

3.6 Beständigkeiten von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen gegen mechanische Beanspruchungen wie Steinschlag oder Dampfstrahl *

Prüfarten	Messgröße/Prüfparameter	Charakteristische Prüfverfahren	
Steinschlag- und Dampfstrahlprüfung	Haftung Druck Abstand Winkel Zeit	DIN EN ISO 16925 DIN EN ISO 20567-1	H

DIN EN ISO 20567-1 2017-07 Beschichtungsstoffe – Prüfung der Steinschlagfestigkeit von Beschichtungen – Teil 1: Multischlagprüfung H

DIN EN ISO 16925 2014-06 Beschichtungsstoffe – Prüfung der Beständigkeit von Beschichtungen gegen Druckwasserstrahl H

Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:

BMW AA-0079 2019-12
2018-02
2014-09
2010-04 Bestimmung der Steinschlagbeständigkeit mittels Multischlag H

Daimler MBN 10494-5 2016-03 Lacktechnische Prüfmethode – Teil 5: Technisch-mechanische Prüfungen H

Daimler DBL 5416 2017-08 Liefervorschrift – Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für Verkleidungen, Gehäuse und Funktionsteile bei Außenanwendung H

VW PV 3.14.7 2010-02 Prüfung der Steinschlagbeständigkeit H

Daimler DBL 5416 2017-08 Liefervorschrift – Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für Verkleidungen, Gehäuse und Funktionsteile bei Außenanwendung H

BMW AA-0136 2017-11
2010-01 Prüfung der Beständigkeit gegen Druckwasserstrahl (Dampfstrahltest) H

VW PV 1503 2018-10
2008-05 Dampfstrahlprüfung – Lackierung metallischer und nichtmetallischer Werkstoffe – Dampfstrahlprüfung H

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

GS 97045-2 2010-06	Beschichtungen auf Kunststoffteile – lackierte Kunststoffteile im Exterieur, Interieur, Motorraum	H
MBN 10494-5 2016-03	Lacktechnische Prüfmethode – Teil 5: Technisch-mechanische Prüfungen	H

3.7 Alterung/Umweltsimulationsprüfungen an metallischen und nicht-metallischen Werkstoffen und Bauteilen sowie deren Bewertung*

Prüfarten	Messgröße/Prüfparameter	Charakteristische Prüfverfahren	
Kondenswasserklimatest CH (Kondenswasser- Konstantklimatest)	Temperatur Feuchte	DIN EN ISO 6270-2	H
Salzsprühnebel konstant	Temperatur Salz	DIN EN 60068-2-11 DIN EN ISO 9227 NSS DIN EN ISO 9227 AASS	H
Salzsprühnebel zyklisch mit Klimalagerung	Temperatur Salznebel Salz trockene Wärme Klimat	DIN EN ISO 11997-1 DIN EN 60068-2-52 DIN 55635 Zyklus A	H

DIN EN ISO 4628-1
2016-07

Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden –
Beurteilung der Menge und der Größe von Schäden und der
Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen –
Teil 1: Allgemeine Einführung und Bewertungssystem

H

DIN EN ISO 4628-2
2016-07

Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden –
Beurteilung der Menge und der Größe von Schäden und der
Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen –
Teil 2: Bewertung des Blasengrades

H

DIN EN ISO 4628-3
2016-07

Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden –
Beurteilung der Menge und der Größe von Schäden und der
Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen –
Teil 3: Bewertung des Rostgrades

H

DIN EN ISO 4628-4
2016-07

Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden –
Beurteilung der Menge und der Größe von Schäden und der
Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen –
Teil 4: Bewertung des Rissgrades

H

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

DIN EN ISO 4628-8 2013-03	Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Beurteilung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 8: Bewertung der von einem Ritz oder einer anderen künstlichen Verletzung ausgehenden Enthftung und Korrosion	H
DIN EN ISO 6270-2 2018-04	Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Beständigkeit gegen Feuchtigkeit – Teil 2: Verfahren zur Beanspruchung von Proben in Kondenswasserklimaten	H
DIN EN ISO 9227 2017-07	Korrosionsprüfungen in künstlichen Atmosphären – Salzsprühnebelprüfungen	H
DIN EN ISO 11997 2018-01	Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Beständigkeit bei zyklischen Korrosionsbedingungen – Teil 1: Nass (Salzsprühnebel)/trocken/Feuchte	H
ASTM B 117 2018	Standard Practice for Operating Salt Spray (Fog) Apparatus	H
Für die folgenden Prüfverfahren gilt keine Flexibilisierung:		
Daimler DBL 5416 2017-08	Liefervorschrift – Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für Verkleidungen, Gehäuse und Funktionsteile bei Außenanwendung	H
Daimler DBL 7382 2010-06	Liefervorschrift – Beschichtung/Lackierung für metallische Teile im Fahrzeuginnenraum	H
Daimler DBL 7392 2009-01	Liefervorschrift – Beschichtung/Lackierung für Bauteile mit mäßiger Korrosionsbeanspruchung	H
Daimler MBN 10494-6 2016-03	Lacktechnische Prüfmethoden – Teil 6: Klimatische Prüfungen	H
BMW AA-0213 2015-04	Kondenswasserkonstantklimatest	H
BMW PA-P 208 2004-05	Kondenswasserkonstantklimatest	H
BMW AA-0324 2018-04 2010-05	Salzsprühnebelprüfung	H

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

BMW AA-0224 2018-04	Korrosionswechseltest	H
VW TL 226 2018-04	Lackierungen auf Werkstoffen der Fahrzeug-Innenausstattung – Anforderungen	H
VW PV 1210 2016-02 2010-02	Karosserie und Anbauteile – Korrosionsprüfung	H
Volvo VCS 1027,0519 2007-03	Bewertung der Blasengrad von Lackierungen	H
Jaguar TPJLR.52.351 2011-02	Jaguar Cars & Landrover: Beständigkeit gegen Feuchtigkeit	H
Daimler DBL 7392 2009-01	Liefervorschrift- Beschichtung/Lackierung für Bauteile mit mäßiger Korrosionsbeanspruchung	H

3.8 Gravimetrische Bestimmungen der extrahierbaren Bestandteile und flüchtiger Substanzen *

DIN EN ISO 4048 2018-10	Leder – Chemische Prüfungen – Bestimmung der in Dichlormethan löslichen Substanzen und des freien Fettsäuregehalts	M
DIN 54278-1 1995-10	Prüfung von Textilien – Auflagerungen und Begleitstoffe – Teil 1: Bestimmung der in organischen Lösemitteln löslichen Substanzen	M
DIN EN ISO 3251 2008-06	Beschichtungsstoffe und Kunststoffe – Bestimmung des Gehaltes an nichtflüchtigen Anteilen	M
DIN EN ISO 4684 2006-02	Leder – Chemische Prüfungen – Bestimmung flüchtiger Substanzen	M
DIN EN ISO 1172 1998-12	Textilglasverstärkte Kunststoffe – Prepregs, Formmassen und Lamine – Bestimmung des Textilglas- und Mineralfüllstoffgehalts mittels Kalzinierungsverfahren	M

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

3.9 Gravimetrische Bestimmungen der Mineralfüllstoff-, Glas und Ascheanteile sowie flüchtiger Substanzen und des Wassergehaltes *

DIN EN 322 1993-08	Holzwerkstoffe – Bestimmung des Feuchtegehaltes	M
DIN EN ISO 1172 1998-12	Textilglasverstärkte Kunststoffe – Prepregs, Formmassen und Lamine – Bestimmung des Textilglas- und Mineralfüllstoffgehalts; Kalzinierungsverfahren	M

Verwendete Abkürzungen:

AK LV	Arbeitskreis Liefervorschrift (Daimler)
ASTM	American Society for Testing and Materials
BMW AA	BMW Arbeitsanweisung
BMW GS	BMW Group Standard
BMW PR	BMW Prüfvorschrift
DBL	Daimler Benz Liefervorschrift
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
FLTM	Ford Laboratory Test Method
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard
GMW	General Motors Worldwide
IEC	International Electrotechnical Commission
ISO	International Organization for Standardization
Hyundai MS	Hyundai Material Specification
Porsche PPV	Porsche Prüfvorschrift
Renault D	Renault Prüfvorschrift
SAE	Society of Automotive Engineers
SOP	Standard Operating Procedure
Suzuki SES N	Suzuki Engineering Standard
Toyota TSM	Toyota Prüfvorschrift
TPJLR	Test Procedure Jaguar and Land Rover
VCS	VOLVO Prüfvorschrift
VDA	Verband der Automobilindustrie e. V.
VW PV	Volkswagen Prüfvorschrift
VW TL	Volkswagen Technische Lieferbedingungen